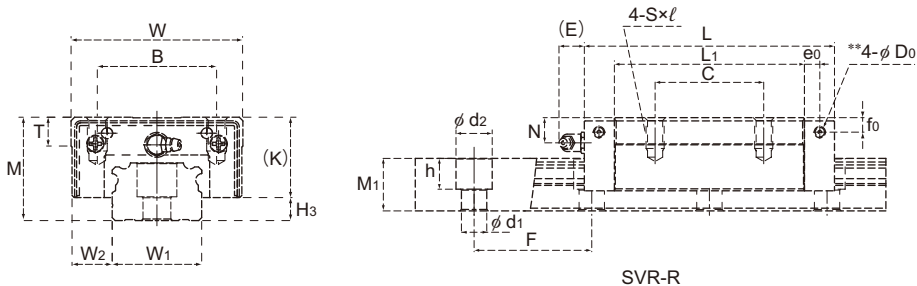


Модели SVR-R и SVR-LR



Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM													Смазочный ниппель	H ₃
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S×ℓ	L ₁	T	K	N	f ₀	E	e ₀	D ₀				
	M	W	L															
SVR 25R SVR 25LR	31	50	82,8 102	32	35 50	M6×8	61,4 80,6	9,7	25,5	7,8	5,1	12	4,5	3,9	B-M6F	5,5		
SVR 30R SVR 30LR	38	60	98 120,5	40	40 60	M8×10	72,1 94,6	9,7	31	10,3	7	12	6,5	3,9	B-M6F	7		
SVR 35R SVR 35LR	44	70	109,5 135	50	50 72	M8×12	79 104,5	11,7	35	12,1	8	12	6	5,2	B-M6F	9		
SVR 45R SVR 45LR	52	86	138,2 171	60	60 80	M10×17	105 137,8	14,7	40,4	13,9	8	16	8,5	5,2	B-PT1/8	11,6		
SVR 55R SVR 55LR	63	100	163,3 200,5	65	75 95	M12×18	123,6 160,8	17,7	49	16,6	10	16	10	5,2	B-PT1/8	14		
SVR 65R SVR 65LR	75	126	186 246	76	70 110	M16×20	143,6 203,6	21,6	60	19	15	16	8,7	8,2	B-PT1/8	15		

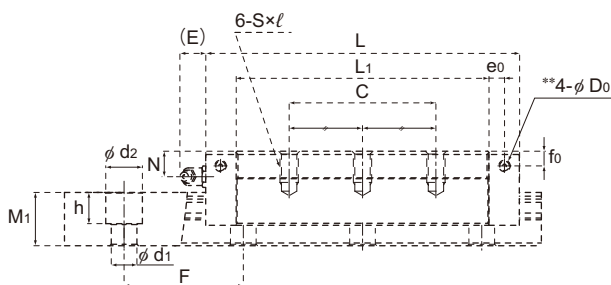
Кодовое обозначение модели

SVR45 LR 2 QZ TTHH C0 +1200L P T - II

Номер модели	Тип LM	Каретка	Смазочник QZ	Обозначение устройства защиты от загрязнения (*1)	Длина рельса LM (мм) Обозначение радиального зазора (*2) Нормальный (без обозначения) Средний предварительный натяг (C1) Сильный предварительный натяг (C0)	Обозначение класса точности (*3) Нормальная (без обозначения)/Высокая (H) Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP) Ультрапрецизионная (UP)	Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (*4)
		Число кареток LM, используемых на одном рельсе					

(*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-510**. (*2) См. **A1-70**. (*3) См. **A1-77**. (*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одной каретки LM и одного рельса LM (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется два комплекта).
Модели с смазочником QZ не оснащаются смазочным ниппелем.



SVR-LR

Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъёмность		Допустимый статический момент кН·м*					Масса	
Ширина W ₁ 0 -0,05	W ₂	Высота M ₁	Шаг F	Длина Макс.*	C	C ₀	M _A		M _B		M _C	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м	
							Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка			
25	12,5	17	40	6×9,5×8,5	2500	48,2 57	68,1 86,3	0,602	3,02	0,365	1,83	0,71	0,4 0,5	2,9
								0,944	4,67	0,57	2,81	0,9		
28	16	21	80	7×11×9	3000	67,9 84	91,6 124	0,907	4,85	0,552	2,94	1,08	0,7 0,9	4,2
								1,64	7,92	0,991	4,76	1,47		
34	18	24,5	80	9×14×12	3000	89,6 112	116 160	1,26	6,91	0,769	4,2	1,64	1 1,3	6,0
								2,35	11,5	1,42	6,91	2,26		
45	20,5	29	105	14×20×17	3090	138 161	186 233	2,76	13,7	1,67	8,3	3,5	1,8 2,3	9,5
								4,52	22,1	2,74	13,4	4,6		
53	23,5	36,5	120	16×23×20	3060	177 214	235 309	3,99	20,6	2,42	12,4	5,07	3,3 4,3	14
								6,8	32,7	4,1	19,7	6,67		
63	31,5	43	150	18×26×22	3000	271 339	352 484	7,26	34,9	4,4	21,1	9	6,0 8,5	19,6
								13,5	62,6	8,14	37,6	12,4		

Примечание) Предварительные отверстия для боковых nipples** сделаны не сквозными, чтобы предотвратить попадание в каретку посторонних веществ.

Компания THK установит смазочные nipples по заказу. Предварительные отверстия для боковых nipples допускается использовать** только для установки смазочного nipples.

При использовании смазки маслом обязательно сообщите компании THK установочное положение и точное место крепления соединительной трубки для каждой каретки.

Сведения об установочном положении и смазке см. соответственно на странице **A1-12** и **A24-2**.

Максимальная длина в столбце «Длина*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **A1-136**.)

Допустимый статический момент* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках