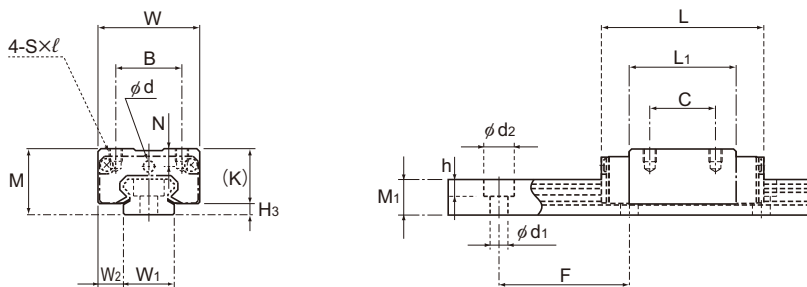


Модель HSR-RM



Модели HSR8RM и 10RM

Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM											H ₃
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S×l	L ₁	T	K	N	E	Смазочное отверстие d	Смазочный ниппель		
	M	W	L												
HSR 8RM	11	16	24	10	10	M2×2,5	15	—	8,9	2,6	—	2,2	—	2,1	
HSR 10RM	13	20	31	13	12	M2,6×2,5	20,1	—	10,8	3,5	—	2,5	—	2,2	
HSR 12RM	20	27	45	15	15	M4×4,5	30,5	6	16,9	5,2	4	—	PB107	3,1	

Кодовое обозначение модели

HSR12 R 2 UU C1 M +670L H T M - II

Номер модели	Тип каретки LM	Обозначение устройства защиты от загрязнения (*1)	Каретка LM из нержавеющей стали	Длина рельса LM (мм)	Рельс LM из нержавеющей стали	Обозначение соединенных рельсов LM	Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (*4)
HSR12	R	2	UU	C1	M	+670L	H
							T
							M
							- II

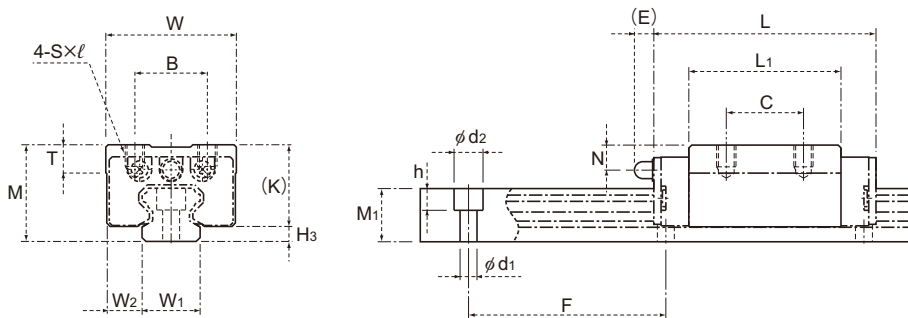
Число кареток LM, используемых на одном рельсе

Обозначение радиального зазора (*2)
Нормальный (без символа)
Средний предварительный натяг (C1)

Обозначение класса точности (*3)
Нормальная (без символа)/Высокая (H)
Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)

(*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-510**. (*2) См. **A1-71**. (*3) См. **A1-77**. (*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).



Модель HSR12RM

Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент, кН·м*					Масса	
Ширина W_1 $\pm 0,05$	W_2	Высота M_1	Шаг F	Длина* $d_1 \times d_2 \times h$ Макс.	C кН	C_0 кН	M_A		M_B		M_C	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м	
							Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка			
8	4	6	20	2,4×4,2×2,3 (275)	1,08	2,16	0,00492	0,0319	0,00492	0,0319	0,00727	0,012	0,3	
10	5	7	25	3,5×6×3,3 (470)	1,96	3,82	0,0123	0,0716	0,0123	0,0716	0,0162	0,025	0,45	
12	7,5	11	40	3,5×6×4,5 (670)	4,7	8,53	0,0409	0,228	0,0409	0,228	0,0445	0,08	0,83	

Примечание) Так как каретка LM, рельс LM и шарик изготовлены из нержавеющей стали, эти модели устойчивы к появлению ржавчины и воздействию неблагоприятных условий эксплуатации.

Максимальная длина в столбце «Длина*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **А1-204.**)

Допустимый статический момент* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках