

Модели RSR-M, RSR-KM, RSR-VM и RSR-N



Модели RSR7 до 12N/7M/9KM/12VM

Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM										H ₃	
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S×l	L ₁	T	K	N	E	d	Смазочное отверстие		Смазочный ниппель
	M	W	L												
RSR 7M RSR 7N	8	17	23,4 33	12	8 13	M2×2,5	13,4 23	—	6,5	1,7	—	1,2	—	1,5	
RSR 9KM RSR 9N	10	20	30,8 40,8	15	10 16	M3×3	19,8 29,8	—	7,8	2,4	—	1,5	—	2,2	
RSR 12VM RSR 12N	13	27	35 47,7	20	15 20	M3×3,5	20,6 33,3	—	10	3	—	2	—	3	
RSR 15VM RSR 15N	16	32	42,9 60,7	25	20 25	M3×4	25,7 43,5	—	12	3,5	3,6 3,7	—	PB107	4	
RSR 20VM RSR 20N	25	46	66,5 86,3	38	38	M4×6	45,2 65	5,7	17,5	5	6,4	—	A-M6F	7,5	

Примечание) Так как каретка LM, рельс LM и шарик изготовлены из нержавеющей стали, эти модели устойчивы к появлению ржавчины и воздействию неблагоприятных условий эксплуатации.

Кодовое обозначение модели

2 RSR15V M UU C1 +230L P M - II

Номер модели

Обозначение устройства защиты от загрязнения (*1)

Длина рельса LM (мм)

Рельс LM из нержавеющей стали

Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (*4)

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

Обозначение радиального зазора (*2)

Нормальный (без символа)

Средний предварительный натяг (C1)

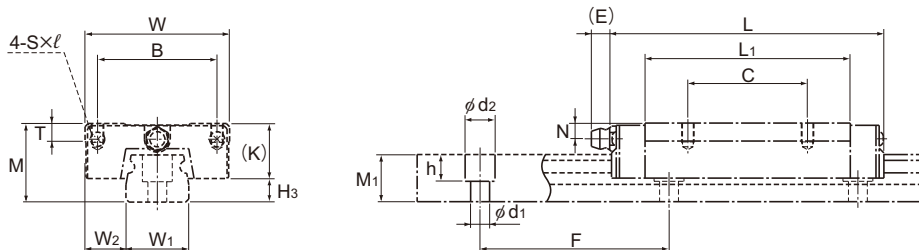
Обозначение класса точности (*3)

Нормальная (без символа)/Высокая (H)

Прецизионная (P)

(*1) См. устройства защиты от загрязнения на **▲1-510**. (*2) См. **▲1-71**. (*3) См. **▲1-83**. (*4) См. **▲1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).



Модели RSR15 и 20VM/N

Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент Н·м*					Масса	
Ширина	Высота		Шаг	Длина*	Макс.	C	C ₀	M _A		M _B		M _C	Каретка LM	Рельс LM
	W ₁	W ₂						M ₁	F	d ₁ × d ₂ × h	Одна каретка	Две каретки		
7 ⁰ _{-0,02}	5	4,7	15	2,4 × 4,2 × 2,3	300	0,88 1,59	1,37 2,5	2,93 8,68	20,8 49,9	2,93 8,68	20,8 49,9	5 9,12	0,013 0,018	0,23
9 ⁰ _{-0,02}	5,5	5,5	20	3,5 × 6 × 3,3	1000	1,47 2,6	2,25 3,96	7,34 18,4	43,3 97	7,34 18,4	43,3 97	10,4 18,4	0,018 0,027	0,32
12 ⁰ _{-0,025}	7,5	7,5	25	3,5 × 6 × 4,5	1340	2,65 4,3	4,02 6,65	11,4 28,9	74,9 163	10,1 25,5	67,7 145	19,2 31,8	0,037 0,055	0,58
15 ⁰ _{-0,025}	8,5	9,5	40	3,5 × 6 × 4,5	1430	4,41 7,16	6,57 10,7	23,7 63,1	149 330	21,1 55,6	135 293	38,8 63	0,069 0,093	0,925
20 ⁰ _{-0,03}	13	15	60	6 × 9,5 × 8,5	1800	8,82 14,2	12,7 20,6	75,4 171	435 897	66,7 151	389 795	96,6 157	0,245 0,337	1,95

Примечание) Максимальная длина в столбце «Длина*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **А1-264.**)

Допустимый статический момент* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM
 Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках