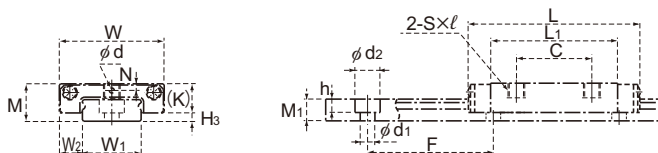


## Модели RSR-WM(WTM) и RSR-WN(WTN)



Модели RSR3 до 7WM/WN

Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM											H <sub>3</sub>
	Высота M	Ширина W	Длина L	B	C	S × l	L <sub>1</sub>	T	K	N	E	Смазочное отверстие d	Смазочный ниппель		
														M	
RSR 3WM RSR 3WN	4,5	12	14,9 19,9	—	4,5 8	M2 × 1,7	8,5 13,3	—	3,5	0,8	—	0,8	—	1	
RSR 5WM RSR 5WTM RSR 5WN RSR 5WTN	6,5	17	22,1 22,1 28,1 28,1	— 13 — 13	6,5 — 11 —	M3 × 2,3 M2,5 × 1,5 M3 × 2,3 M2,5 × 1,5	13,7 13,7 19,7 19,7	—	5	1,1	—	0,8	—	1,5	
RSR 7WM RSR 7WTM RSR 7WN RSR 7WTN	9	25	31 31 40,9 40,9	— 19 — 19	12 8 18 17	M4 × 3,5 M3 × 3 M4 × 3,5 M3 × 3	20,4 20,4 30,3 30,3	—	7	1,6	—	1,2	—	2	

Примечание) Каретка и рельс LM, а также шарики изготовлены из нержавеющей стали и обладают коррозионной стойкостью в обычных условиях эксплуатации. Чтобы закрепить рельс LM моделей RSR3WM и 3WN, воспользуйтесь винтом с крестообразным пазом для прецизионного оборудования (винт с плоской цилиндрической головкой № 0, класс 1) M2.

### Кодовое обозначение модели

**2 RSR7WM UU C1 +130L P M**

Номер модели

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Длина рельса LM (мм)

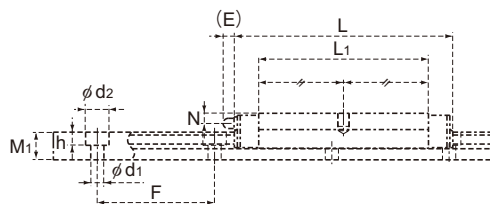
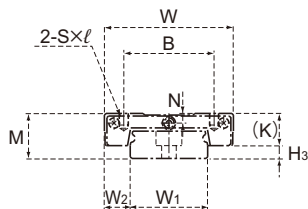
Рельс LM из нержавеющей стали

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

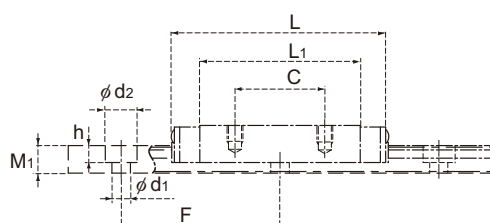
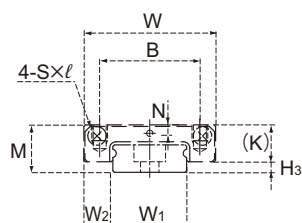
Обозначение радиального зазора (\*2)  
Нормальный (без символа)  
Средний предварительный натяг (C1)

Обозначение класса точности (\*3)  
Нормальная (без символа)/Высокая (H)  
Прецизионная (P)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-510**. (\*2) См. **A1-71**. (\*3) См. **A1-83**.



Модели RSR5WTM/WTN



Модели RSR7WTM/WTN

Един. измер.: мм

Размеры рельса LM							Допустимая грузоподъемность	Допустимый статический момент Н·м*					Масса			
Ширина	W <sub>1</sub>	W <sub>2</sub>	W <sub>3</sub>	Высота	Шаг	Длина*		C	C <sub>0</sub>	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		M <sub>C</sub>	Каретка LM	из нержавеющей стали
										Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка		
6	<sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	3	—	2,6	15	2,4×4×1,5	100	0,25	0,47	0,668	4,44	0,668	4,44	1,48	0,002	0,12
								0,39	0,75	1,57	9,06	1,57	9,06	2,36	0,003	
10	<sup>0</sup> <sub>-0,025</sub>	3,5	—	4	20	3×5,5×3	200	0,51	0,96	1,97	13,1	1,97	13,1	4,89	0,007	0,28
								0,51	0,96	1,97	13,1	1,97	13,1	4,89	0,007	
								0,75	1,4	4,06	23,5	4,06	23,5	7,13	0,01	
14	<sup>0</sup> <sub>-0,05</sub>	5,5	—	5,2	30	3,5×6×3,2	400	1,37	2,16	7,02	40,7	7,02	40,7	15,4	0,021	0,51
								1,37	2,16	7,02	40,7	7,02	40,7	15,4	0,021	
								2,04	3,21	14,7	77,6	14,7	77,6	22,9	0,026	
								2,04	3,21	14,7	77,6	14,7	77,6	22,9	0,026	

Примечание) Максимальная длина в столбце «Длина\*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. А1-264.)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
 Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках