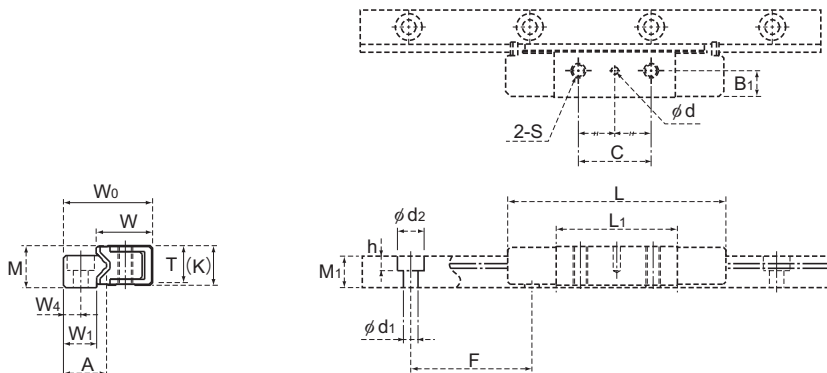


Модели HR, HR-T, HR-M и HR-TM



Модели HR918 и 918M

Номер модели	Габаритные размеры				Размеры каретки LM									
	Высота	Ширина		Длина									Смазочное отверстие	
	M	W	W ₀	L	B ₁	C	H	S	h ₂	L ₁	T	K	d	D ₁
HR 918 HR 918M	8,5	11,4	18	45	5,5	15	—	M3	—	25	7,5	8	1,5	—
HR 1123 HR 1123M	11	13,7	23	52	7	15	2,55	M3	3	30	9,5	10	2	5
HR 1530 HR 1530M	15	19,2	30	69	10	20	3,3	M4	3,5	40	13	14	2	6,5
HR 2042 HR 2042M	20	26,3	42	91,6	13	35	5,3	M6	5,5	56,6	17,5	19	3	10
HR 2042T HR 2042TM	20	26,3	42	110,7	13	50	5,3	M6	5,5	75,7	17,5	19	3	10
HR 2555 HR 2555M	25	33,3	55	121	16	45	6,8	M8	7	80	22,5	24	3	11
HR 2555T HR 2555TM	25	33,3	55	146,4	16	72	6,8	M8	7	105,4	22,5	24	3	11

Примечание) Символ M обозначает, что шарики, каретка и рельс LM изготовлены из нержавеющей стали. Модели, помеченные этим символом, обладают высокой устойчивостью к неблагоприятным условиям эксплуатации.

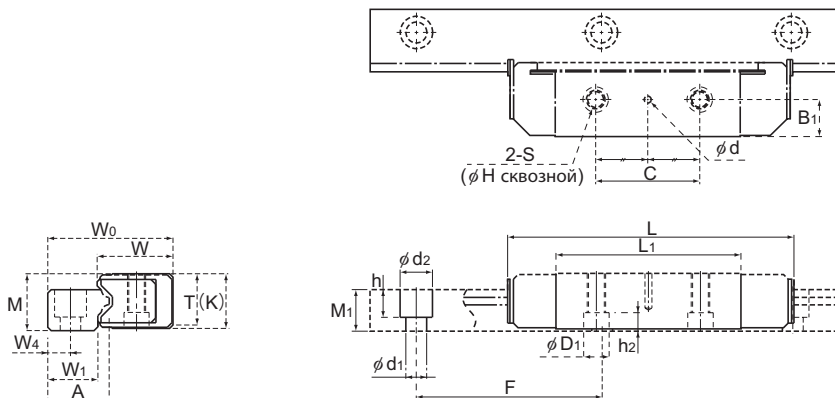
Кодовое обозначение модели

2 HR2555 UU M +1000L P T M

2 — Число кареток LM, используемых на одном рельсе
 HR2555 — Номер модели
 UU — Обозначение устройства защиты от загрязнения (*1)
 M — Рельс Каретка LM
 +1000L — Длина рельса LM (мм)
 P — Обозначение соединительных рельсов LM
 T — Обозначение класса точности (*2)
 M — Рельс LM из нержавеющей стали

(*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-494**. (*2) См. **A1-80**.

Примечание) Один комплект модели HR включает комбинацию двух рельсов и каретки LM, используемых на одной поверхности.



Модели HR1123 до 2555M/T/TM

Един. измер.: мм

Размеры рельса LM							Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент, кН·м*				Масса		
Ширина	W ₁	W ₄	A	Высота	Шаг	D ₁ × D ₂ × h	Длина*	C	C ₀	M _A		M _B		Каретка LM	Рельс LM
										Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки		
6,7	3,5	8,7	6,5	25	3 × 5,5 × 3	300 (300)	2,82	3,48	0,0261	0,194	0,0261	0,194	0,01	0,3	
9,5	5	11,6	8	40	3,5 × 6 × 4,5	500 (500)	4,09	4,93	0,0472	0,311	0,0472	0,311	0,03	0,5	
10,7	6	13,5	11	60	3,5 × 6 × 4,5	1600 (800)	7,56	8,77	0,112	0,733	0,112	0,733	0,08	1	
15,6	8	19,5	14,5	60	6 × 9,5 × 8,5	2200 (1000)	17	18,2	0,325	2,01	0,325	2,01	0,13	1,8	
15,6	8	19,5	14,5	60	6 × 9,5 × 8,5	2200 (1000)	20,8	24,3	0,56	3,16	0,56	3,16	0,26	1,8	
22	10	27	18	80	9 × 14 × 12	3000 (1000)	33,2	35,1	0,897	5,04	0,897	5,04	0,43	3,2	
22	10	27	18	80	9 × 14 × 12	3000 (1000)	40	45,9	1,49	7,8	1,49	7,8	0,5	3,2	

Примечание) Если два рельса используются параллельно, то момент в направлении M_c может быть получен. Однако так как это зависит от расстояния между двумя рельсами, момент в направлении M_c здесь не рассматривается. Максимальная длина в столбце «Длина*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **А1-266**)

Допустимый статический момент*: 1 каретка: значение допустимого статического момента при одной каретке LM, установленной на два рельса LM на одной плоскости. Две каретки: значение допустимого статического момента при двух плотно прижатых друг к другу каретках, установленных на одной плоскости.