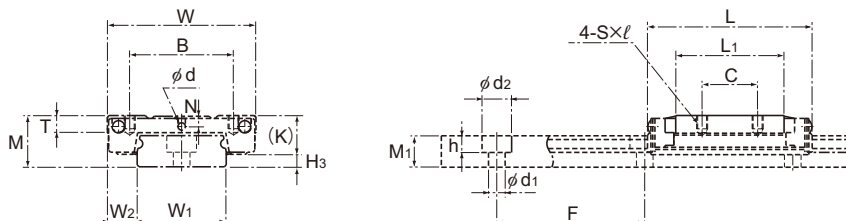


Модель RSR-WZM



Модели RSR7 до 12WZM

Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM										H ₃
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S×l	L ₁	T	K	N	E	Смазочное отверстие	Смазочный ниппель	
	M	W	L									d		
RSR 7WZM	9	25	31,5	19	10	M3×2,5	19,7	3,4	7	1,8	—	1,6	—	2
RSR 9WZM	12	30	39	21	12	M3×2,8	27	3,9	9,1	2,3	—	1,6	—	2,9
RSR 12WZM	14	40	44,5	28	15	M3×3,6	29,3	4,5	10,6	3	—	2	—	3,4
RSR 15WZM	16	60	55,5	45	20	M4×4,5	39,3	5,4	12,6	3	3,6	—	PB107	3,4

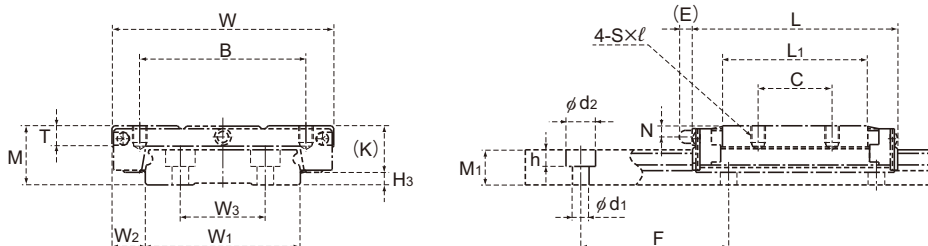
Примечание) Так как каретка LM, рельс LM и шарики изготовлены из нержавеющей стали, эти модели устойчивы к появлению ржавчины и воздействию неблагоприятных условий эксплуатации.

Кодовое обозначение модели

2 RSR12WZ M SS C1 +390L H M

2	RSR12WZ M	SS	C1	+390L	H	M
Число кареток LM, используемых на одном рельсе	Номер модели	Обозначение устройства защиты от загрязнения (*1) Обозначение радиального зазора (*2) Нормальный (без символа) Средний предварительный натяг (C1)	Длина рельса LM (мм)	Рельс LM из нержавеющей стали	Обозначение класса точности (*3) Нормальная (без символа) Высокая (H) Прецизионная (P)	

(*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-510**. (*2) См. **A1-71**. (*3) См. **A1-83**.



Модель RSR15WZM

Един. измер.: мм

	Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъемность	Допустимый статический момент Н-м*					Масса			
	Ширина	Высота	Шаг	Длина*	C	C ₀		M _A		M _B		M _C	Коретка LM	из нержавеющей стали		
								W ₁	W ₂	W ₃	M ₁	F			d ₁ × d ₂ × h	Макс.
14	⁰ _{-0,05}	5,5	—	5,2	30	3,5 × 6 × 3,2	400	1,37	2,16	6,54	42,1	6,54	42,1	15,4	0,018	0,51
18	⁰ _{-0,05}	6	—	7,5	30	3,5 × 6 × 4,5	1000	2,45	3,92	16	92,9	16	92,9	36	0,03	1,08
24	⁰ _{-0,05}	8	—	8,5	40	4,5 × 8 × 4,5	1430	4,02	6,08	24,5	138	21,7	123	59,5	0,06	1,5
42	⁰ _{-0,05}	9	23	9,5	40	4,5 × 8 × 4,5	1800	6,66	9,8	50,3	278	44,4	248	168	0,135	3

Примечание) Максимальная длина в столбце «Длина*» – стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **А1-274.**)

Допустимый статический момент* для одной коретки: значение допустимого статического момента при одной коретке LM
 Две коретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных коретках