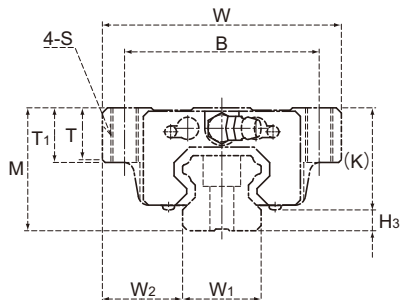


## Модели HSR-M1A и HSR-M1LA



Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM										H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S	L <sub>1</sub>	T	T <sub>1</sub>	K	N	E	Смазочный ниппель	
	M	W	L											
HSR 15M1A	24	47	59,6	38	30	M5	38,8	6,5	11	19,3	4,3	5,5	PB1021B	4,7
HSR 20M1A HSR 20M1LA	30	63	76 92	53	40	M6	50,8 66,8	9,5	10	26	5	12	B-M6F	4
HSR 25M1A HSR 25M1LA	36	70	83,9 103	57	45	M8	59,5 78,6	11	16	30,5	6	12	B-M6F	5,5
HSR 30M1A HSR 30M1LA	42	90	98,8 121,4	72	52	M10	70,4 93	9	18	35	7	12	B-M6F	7
HSR 35M1A HSR 35M1LA	48	100	112 137,4	82	62	M10	80,4 105,8	12	21	40,5	8	12	B-M6F	7,5

Примечание) Длина L стойки к высокой температуре направляющей LM модели HSR выше, чем длина обычной модели HSR. (Размер L<sub>1</sub> не изменяется.)

### Кодовое обозначение модели

**HSR25 M1 A 2 UU C1 +1240L P T - II**

Номер модели

Тип Каретка LM

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Длина рельса LM (мм)

Обозначение соединенных рельсов LM

Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)

Символ для обозначения стойкого к высокой температуре типа направляющей LM

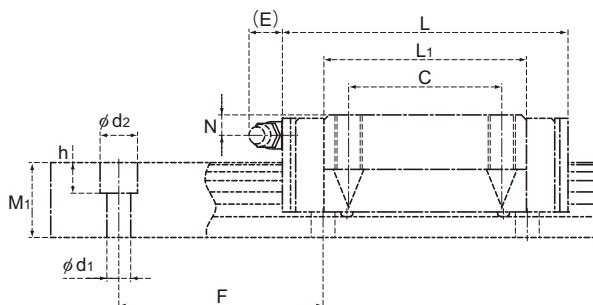
Число кареток LM, используемых на одном рельсе

Обозначение радиального зазора (\*2)  
Нормальный (без символа)  
Средний предварительный натяг (C1)  
Сильный предварительный натяг (C0)

Обозначение класса точности (\*3)  
Нормальная (без символа)/Высокая (H)  
Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)  
Ультрпрецизионная (UP)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-510**. (\*2) См. **A1-71**. (\*3) См. **A1-77**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).



Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъёмность		Допустимый статический момент, кН·м*					Масса	
Ширина $W_1$ $\pm 0,05$	$W_2$	Высота $M_1$	Шаг $F$	Длина* $d_1 \times d_2 \times h$	Макс.	C кН	$C_0$ кН	$M_A$		$M_B$		$M_C$	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м
								Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка		
15	16	15	60	4,5×7,5×5,3	1240	8,33	13,5	0,0805	0,457	0,0805	0,457	0,0844	0,2	1,5
20	21,5	18	60	6×9,5×8,5	1500	13,8 21,3	23,8 31,8	0,19 0,323	1,04 1,66	0,19 0,323	1,04 1,66	0,201 0,27	0,35 0,47	2,3
23	23,5	22	60	7×11×9	1500	19,9 27,2	34,4 45,9	0,307 0,529	1,71 2,74	0,307 0,529	1,71 2,74	0,344 0,459	0,59 0,75	3,3
28	31	26	80	9×14×12	1500	28 37,3	46,8 62,5	0,524 0,889	2,7 4,37	0,524 0,889	2,7 4,37	0,562 0,751	1,1 1,3	4,8
34	33	29	80	9×14×12	1500	37,3 50,2	61,1 81,5	0,782 1,32	3,93 6,35	0,782 1,32	3,93 6,35	0,905 1,2	1,6 2	6,6

Примечание) Максимальная длина в столбце «Длина\*» — стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **А1-368**.)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках