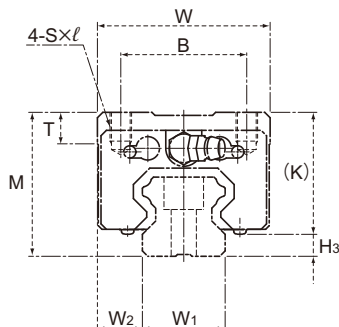


## Модели HSR-M1R и HSR-M1LR



Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM										Смазочный ниппель	H <sub>3</sub>
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S×ℓ	L <sub>1</sub>	T	K	N	E				
M	W	L	B	C	S×ℓ	L <sub>1</sub>	T	K	N	E	H <sub>3</sub>				
HSR 15M1R	28	34	59,6	26	26	M4×5	38,8	6	23,3	8,3	5,5	PB1021B	4,7		
HSR 20M1R HSR 20M1LR	30	44	76 92	32	36 50	M5×6	50,8 66,8	8	26	5	12	B-M6F	4		
HSR 25M1R HSR 25M1LR	40	48	83,9 103	35	35 50	M6×8	59,5 78,6	8	34,5	10	12	B-M6F	5,5		
HSR 30M1R HSR 30M1LR	45	60	98,8 121,4	40	40 60	M8×10	70,4 93	8	38	10	12	B-M6F	7		
HSR 35M1R HSR 35M1LR	55	70	112 137,4	50	50 72	M8×12	80,4 105,8	10	47,5	15	12	B-M6F	7,5		

Примечание) Длина L стойки к высокой температуре направляющей LM модели HSR выше, чем длина обычной модели HSR. (Размер L<sub>1</sub> не изменяется.)

### Кодовое обозначение модели

**HSR35 M1 R 2 UU C0 +1080L P T - II**

Номер модели

Символ для обозначения стойкого к высокой температуре типа направляющей LM

Тип каретки LM

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Обозначение радиального зазора (\*2)  
 Нормальный (без символа)  
 Средний предварительный натяг (C1)  
 Сильный предварительный натяг (C0)

Длина рельса LM (мм)

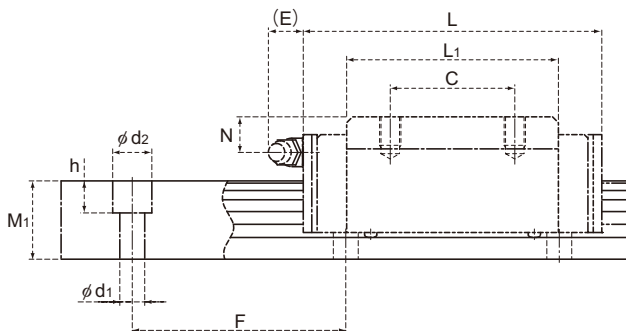
Обозначение соединенных рельсов LM

Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)

Обозначение класса точности (\*3)  
 Нормальная (без символа)/Высокая (H)  
 Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)  
 Ультравысокоточная (UP)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-510**. (\*2) См. **A1-71**. (\*3) См. **A1-77**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).



Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъёмность		Допустимый статический момент кН·м*					Масса	
Ширина $W_1$ $\pm 0,05$	$W_2$	Высота $M_1$	Шаг $F$	Длина* $d_1 \times d_2 \times h$	Макс.	C кН	$C_0$ кН	$M_A$ 		$M_B$ 		$M_C$ 	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м
								Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка		
15	9,5	15	60	4,5×7,5×5,3	1240	8,33	13,5	0,0805	0,457	0,0805	0,457	0,0844	0,2	1,5
20	12	18	60	6×9,5×8,5	1500	13,8 21,3	23,8 31,8	0,19 0,323	1,04 1,66	0,19 0,323	1,04 1,66	0,201 0,27	0,35 0,47	2,3
23	12,5	22	60	7×11×9	1500	19,9 27,2	34,4 45,9	0,307 0,529	1,71 2,74	0,307 0,529	1,71 2,74	0,344 0,459	0,59 0,75	3,3
28	16	26	80	9×14×12	1500	28 37,3	46,8 62,5	0,524 0,889	2,7 4,37	0,524 0,889	2,7 4,37	0,562 0,751	1,1 1,3	4,8
34	18	29	80	9×14×12	1500	37,3 50,2	61,1 81,5	0,782 1,32	3,93 6,35	0,782 1,32	3,93 6,35	0,905 1,2	1,6 2	6,6

Примечание) Максимальная длина в столбце «Длина\*» — стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **А1-368**.)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках