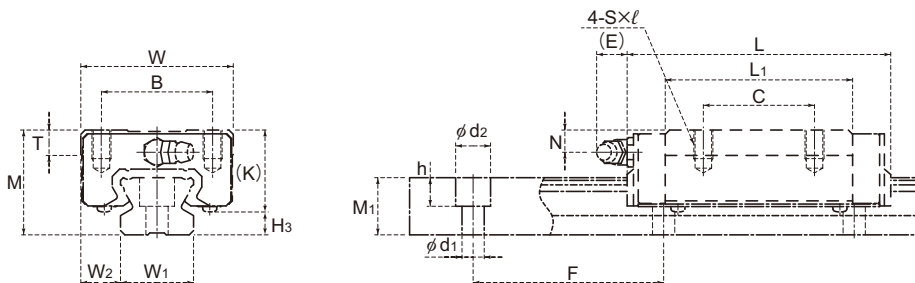


Модели SR-M1W и SR-M1V



Модель SR-M1W

Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM									Смазочный ниппель	H ₃
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S×ℓ	L ₁	T	K	N	E			
	M	W	L											
SR 15M1V SR 15M1W	24	34	40,4 57	26	— 26	M4×7	22,9 39,5	6	19,5	6	5,5	PB1021B	4,5	
SR 20M1V SR 20M1W	28	42	47,3 66,2	32	— 32	M5×8	27,8 46,7	7,5	22	6	12	B-M6F	6	
SR 25M1V SR 25M1W	33	48	59,2 83	35	— 35	M6×9	35,2 59	8	26	7	12	B-M6F	7	
SR 30M1V SR 30M1W	42	60	67,9 96,8	40	— 40	M8×12	40,4 69,3	9	32,5	8	12	B-M6F	9,5	
SR 35M1V SR 35M1W	48	70	77,6 111	50	— 50	M8×12	45,7 79	13	36,5	8,5	12	B-M6F	11,5	

Кодовое обозначение модели

SR30 M1 W 2 UU C0 +1160L Y P T - II

Номер модели

Символ для обозначения стойкого к высокой температуре типа направляющей LM

Тип каретки LM

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

Обозначение устройства защиты от загрязнения (*1)

Длина рельса LM (мм)

Обозначение радиального зазора (*2)
 Нормальный (без символа)
 Средний предварительный натяг (C1)
 Сильный предварительный натяг (C0)

Применяется только для 15 и 25

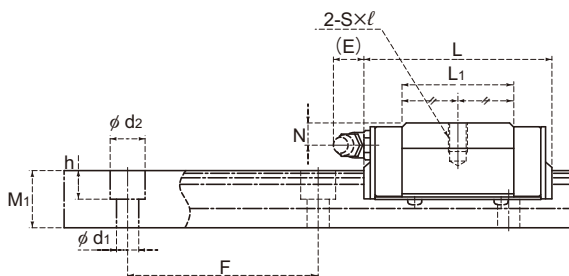
Обозначение соединенных рельсов LM

Обозначение класса точности (*3)
 Нормальная (без символа)/Высокая (H)
 Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)
 Ультрапрецизионная (UP)

Обозначение числа рельсов, используемых на одной поверхности (*4)

(*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-510**. (*2) См. **A1-71**. (*3) См. **A1-77**. (*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).



Модель SR-M1V

Един. измер.: мм

Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент, кН·м*					Масса	
Ширина W_1 $\pm 0,05$	W_2	Высота M_1	Шаг F	Длина* $d_1 \times d_2 \times h$ Макс.	C кН	C_0 кН	M_A		M_B		M_C	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м	
							Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка			
15	9,5	12,5	60	3,5×6×4,5	5,39 9,51	11,1 19,3	0,0326 0,0925	0,224 0,516	0,0203 0,0567	0,143 0,321	0,0654 0,113	0,12 0,2	1,2	
20	11	15,5	60	6×9,5×8,5	7,16 12,5	14,4 25,2	0,053 0,146	0,332 0,778	0,0329 0,0896	0,21 0,481	0,11 0,194	0,2 0,3	2,1	
23	12,5	18	60	7×11×9	11,7 20,3	22,5 39,5	0,103 0,286	0,649 1,52	0,0642 0,175	0,41 0,942	0,201 0,355	0,3 0,4	2,7	
28	16	23	80	7×11×9	17,2 30	32,5 56,8	0,163 0,494	1,08 2,55	0,102 0,303	0,692 1,57	0,352 0,611	0,5 0,8	4,3	
34	18	27,5	80	9×14×12	23,8 41,7	44,1 77,2	0,259 0,74	1,68 4,01	0,161 0,454	1,07 2,49	0,576 1,01	0,8 1,2	6,4	

Примечание1) Максимальная длина в столбце «Длина*» — стандартная максимальная длина рельса LM. (См. А1-378.)

Допустимый статический момент* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM

Две каретки: значение допустимого статического момента при двух плотно прижатых друг к другу каретках

Примечание2) Для моделей SR15 и 25 предлагается два типа рельсов с установочными отверстиями разного размера (см. Таблица1).

При замене указанной модели моделью SSR обратите внимание на размеры установочного отверстия рельса LM.

Подробности можно узнать у компании THK.

Таблица1 Размер установочного отверстия рельса

Номер модели	Стандартный рельс	Полустандартный рельс
SR 15	Для M3 (без обозначения)	Для M4 (обозначается Y)
SR 25	Для M6 (обозначается Y)	Для M5 (без обозначения)