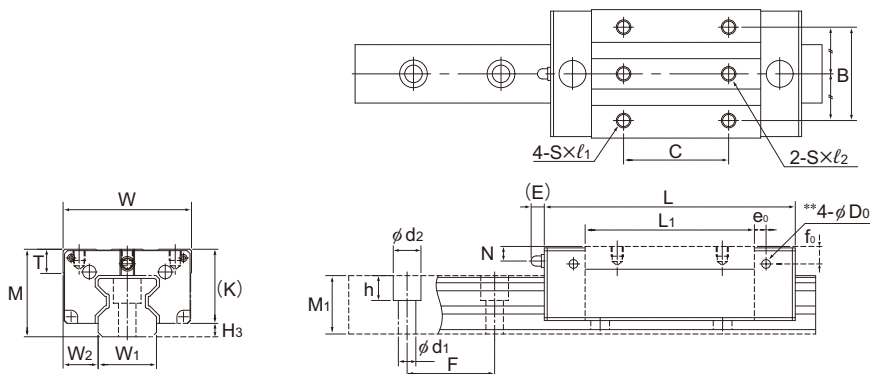


# Модели SRG-V, SRG-LV, SRG-R и SRG-LR



Модели SRG15V и 20V/LV

Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM															Смазочный ниппель
	Высота	Ширина	Длина	B	C	S	ℓ	ℓ <sub>1</sub>	ℓ <sub>2</sub>	L <sub>1</sub>	T	K	N	E	e <sub>0</sub>	f <sub>0</sub>	D <sub>0</sub>		
	M	W	L																
SRG 15V	24	34	69,2	26	26	M4	—	5	7,5	45	6	20	4	4,5	4	6	2,9	PB107	
SRG 20V SRG 20LV	30	44	86,2 106,2	32	36 50	M5	—	7	9	58 78	8	25,4	5	4,5	4	6	2,9	PB107	
SRG 25R SRG 25LR	40	48	95,5 115,1	35	35 50	M6	9	—	—	65,5 85,1	9,5	35,5	9,5	12	6	10,4	5,2	B-M6F	
SRG 30R SRG 30LR	45	60	111 135	40	40 60	M8	10	—	—	75 99	12	40	9,5	12	6	9,2	5,2	B-M6F	
SRG 35R SRG 35LR	55	70	125 155	50	50 72	M8	12	—	—	82,2 112,2	18,5	49	13,5	12	6	13	5,2	B-M6F	
SRG 45R SRG 45LR	70	86	155 190	60	60 80	M10	20	—	—	107 142	24,5	62	20	16	7	17	5,2	B-PT1/8	
SRG 55R SRG 55LR	80	100	185 235	75	75 95	M12	18	—	—	129,2 179,2	27,5	70	22	16	9	18,5	5,2	B-PT1/8	
SRG 65LV	90	126	303	76	120	M16	20	—	—	229,8	19,5	78,5	17	16	9	13,5	5,2	B-PT1/8	

## Кодовое обозначение модели

### SRG45 LR 2 QZ KKHH C0 +1200L P T - II

Номер модели

Тип каретки LM

С лубрикаторм QZ

Обозначение устройства защиты от загрязнения (\*1)

Длина рельса LM (мм)

Символ для обозначения числа рельсов, используемых на одной поверхности (\*4)

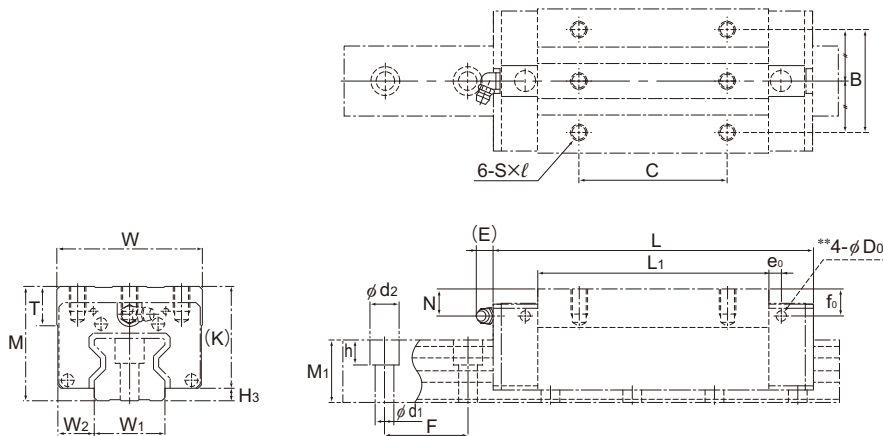
Число кареток LM, используемых на одном рельсе

Обозначение радиального зазора (\*2)  
Нормальный (без символа)  
Средний предварительный натяг (C1)  
Сильный предварительный натяг (C0)

Символ для обозначения соединенных рельсов LM  
Обозначение класса точности (\*3)  
Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)  
Ультрпрецизионная (UP)

(\*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-510**. (\*2) См. **A1-72**. (\*3) См. **A1-77**. (\*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).  
Модели с лубрикаторм QZ не оснащаются смазочным штуцером.



Модели SRG25 до 65R/LR/LV

Един. измер.: мм

H <sub>3</sub>	Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъёмность		Допустимый статический момент, кН·м*					Масса	
	Ширина W <sub>1</sub> 0 -0,05	Высота W <sub>2</sub>	Шаг M <sub>1</sub>	Шаг F	Длина* d <sub>1</sub> × d <sub>2</sub> × h Макс.	C	C <sub>0</sub>	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		M <sub>C</sub>	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м	
								Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка			
4	15	9,5	15,5	30	4,5×7,5×5,3	2500	11,3	25,8	0,21	1,24	0,21	1,24	0,24	0,15	1,58
4,6	20	12	20	30	6×9,5×8,5	3000	21 26,7	46,9 63,8	0,48 0,88	2,74 4,49	0,48 0,88	2,74 4,49	0,58 0,79	0,28 0,38	2,58
4,5	23	12,5	23	30	7×11×9	3000	27,9 34,2	57,5 75	0,641 1,07	3,7 5,74	0,641 1,07	3,7 5,74	0,795 1,03	0,6 0,8	3,6
5	28	16	26	40	9×14×12	3000	39,3 48,3	82,5 108	1,02 1,76	6,21 9,73	1,02 1,76	6,21 9,73	1,47 1,92	0,9 1,2	4,4
6	34	18	30	40	9×14×12	3000	59,1 76	119 165	1,66 3,13	10,1 17	1,66 3,13	10,1 17	2,39 3,31	1,6 2,1	6,9
8	45	20,5	37	52,5	14×20×17	3090	91,9 115	192 256	3,49 6,13	20 32,2	3,49 6,13	20 32,2	4,98 6,64	3,2 4,1	11,6
10	53	23,5	43	60	16×23×20	3060	131 167	266 366	5,82 10,8	33 57	5,82 10,8	33 57	8,19 11,2	5 6,9	15,8
11,5	63	31,5	54	75	18×26×22	3000	278 599	599 1200	22,7 120	120 22,7	120 22,7	120 22,1	12,1 23,7		

Примечание) Смазочное отверстие на верхней стороне и предварительные отверстия для бокового nipples\* сделаны несквозными, чтобы предотвратить попадание в каретку посторонних веществ.

Компания ТНК установит смазочный nipple по запросу. Смазочное отверстие на верхней стороне и предварительные отверстия для бокового nipples допускаются использовать\* только для установки смазочного nipples.

При использовании смазки маслом обязательно сообщите компании ТНК установочное положение и точное место крепления соединительной трубки для каждой каретки.

Сведения об установочном положении и смазке см. соответственно в **А1-12** и **А24-2**.

Максимальная длина в столбце «Длина\*» — стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **А1-428**.)

Допустимый статический момент\* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM  
Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках