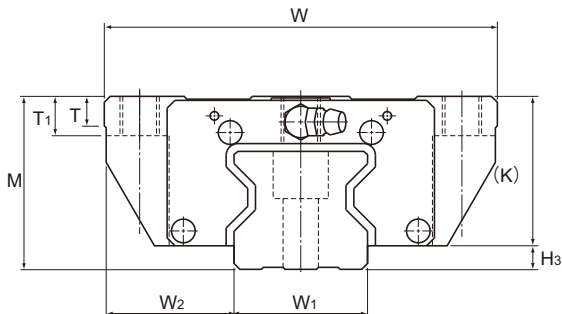


Модели SRN-C и SRN-LC



| Номер модели | Габаритные размеры | | | Размеры каретки LM | | | | | | | | | | | | | | | | H ₃ |
|---------------------|--------------------|--------|------------|--------------------|-----|----------------|-----|------|----------------|------|----------------|----|-----|----|----------------|----------------|----------------|-------------------|------|----------------|
| | Высота | Ширина | Длина | B | C | C ₂ | S | H | L ₁ | T | T ₁ | K | N | E | e ₀ | f ₀ | D ₀ | Смазочный ниппель | | |
| | M | W | L | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SRN 35C SRN 35LC | 44 | 100 | 125 155 | 82 | 62 | 52 | M10 | 8,5 | 82,2 112,2 | 7,5 | 10 | 38 | 6,5 | 12 | 8 | 6,5 | 5,2 | B-M6F | 6 | |
| SRN 45C SRN 45LC | 52 | 120 | 155 190 | 100 | 80 | 60 | M12 | 10,5 | 107 142 | 7,5 | 15 | 45 | 7 | 12 | 8,5 | 7 | 5,2 | B-M6F | 7 | |
| SRN 55C SRN 55LC | 63 | 140 | 185 235 | 116 | 95 | 70 | M14 | 12,5 | 129 179,2 | 10,5 | 18 | 53 | 8 | 16 | 10 | 8 | 5,2 | PT1/8 | 10 | |
| SRN 65LC | 75 | 170 | 303 | 142 | 110 | 82 | M16 | 14,5 | 229,8 | 19,5 | 20 | 65 | 14 | 16 | 9 | 11 | 5,2 | PT1/8 | 11,5 | |

Кодовое обозначение модели

SRN45 C 2 KK C0 +1160L P T - II

Номер модели

Тип каретки LM

Обозначение устройства защиты от загрязнения (*1)

Длина рельса LM (мм)

Символ для обозначения числа рельсов, используемых на одной поверхности (*4)

Число кареток LM, используемых на одном рельсе

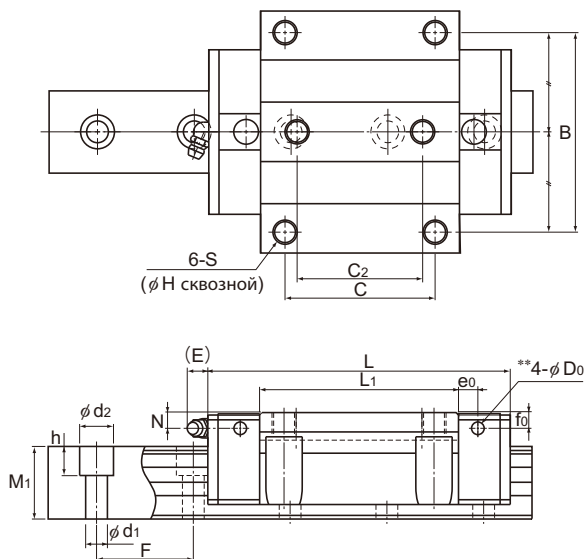
Обозначение радиального зазора (*2)
 Нормальный (без символа)
 Средний предварительный натяг (C1)
 Сильный предварительный натяг (C0)

Обозначение соединенных рельсов LM

Обозначение класса точности (*3)
 Прецизионная (P)/Сверхпрецизионная (SP)
 Ультрапрецизионная (UP)

(*1) См. устройства защиты от загрязнения на **A1-510**. (*2) См. **A1-72**. (*3) См. **A1-77**. (*4) См. **A1-13**.

Примечание) Данный номер модели означает, что комплект состоит из одного рельса (то есть при параллельном использовании двух рельсов требуется не менее двух комплектов).



Един. измер.: мм

| Ширина W_1 0 -0,05 | Размеры рельса LM | | | | | Допустимая грузоподъемность | | Допустимый статический момент, кН·м* | | | | | Масса | |
|-------------------------------|-------------------|-----------------|------------|-------------------------------------|-------|-----------------------------|-------------|--------------------------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|------------------|------------------|
| | W_2 | Высота M_1 | Шаг F | Длина* $d_1 \times d_2 \times h$ | Макс. | C кН | C_0 кН | M_A | | M_B | | M_C | Каретка LM кг | Рельс LM кг/м |
| | | | | | | | | Одна каретка | Две каретки | Одна каретка | Две каретки | | | |
| 34 | 33 | 30 | 40 | 9×14×12 | 3000 | 59,1 76 | 119 165 | 1,66 3,13 | 10,1 17 | 1,66 3,13 | 10,1 17 | 2,39 3,31 | 1,6 2 | 6,9 |
| 45 | 37,5 | 36 | 52,5 | 14×20×17 | 3090 | 91,9 115 | 192 256 | 3,49 6,13 | 20 32,2 | 3,49 6,13 | 20 32,2 | 4,98 6,64 | 3 3,6 | 11,3 |
| 53 | 43,5 | 43 | 60 | 16×23×20 | 3060 | 131 167 | 266 366 | 5,82 10,8 | 33 57 | 5,82 10,8 | 33 57 | 8,19 11,2 | 4,9 6,4 | 15,8 |
| 63 | 53,5 | 49 | 75 | 18×26×22 | 3000 | 278 | 599 | 22,7 | 120 | 22,7 | 120 | 22,1 | 12,7 | 21,3 |

Примечание) Смазочное отверстие на верхней стороне и предварительные отверстия для бокового nipples** сделаны несквозными, чтобы предотвратить попадание в каретку посторонних веществ.
 Подробности см. в **А1-441**.

Максимальная длина в столбце «Длина*» — стандартная максимальная длина рельса LM. (См. **А1-440**.)

Допустимый статический момент* для одной каретки: значение допустимого статического момента при одной каретке LM
 Две каретки: значение допустимого статического момента при двух близко расположенных каретках