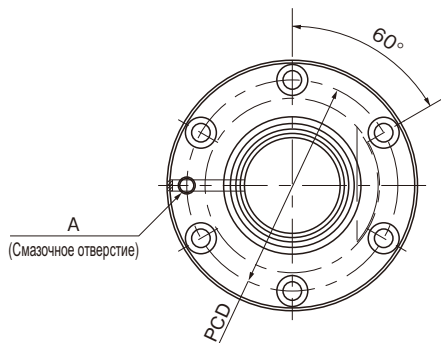


Модель SBN



Номер модели	Наружный диаметр ходового винта d	Шар резьбы Ph	Межцентровое расстояние для шариков dp	Диаметр резьбы по впадинам dc	Число нагружаемых заходов резьбы Ряды X витки	Грузоподъемность		Жесткость К Н/ммк
						Ca кН	Ca кН	
SBN 1604-5	16	4	16,5	13,8	1×2,5	5,3	8	281
SBN 1605-5	16	5	16,75	13,2	1×2,5	9,2	12,9	309
SBN 2004-5	20	4	20,5	17,8	1×2,5	5,9	10,1	335
SBN 2005-5	20	5	20,75	17,2	1×2,5	10,3	16,2	370
SBN 2504-5	25	4	25,5	22,8	1×2,5	6,4	12,7	400
SBN 2505-5	25	5	25,75	22,2	1×2,5	11,3	20,3	442
SBN 2506-5	25	6	26	21,4	1×2,5	15,4	25,4	457
SBN 2805-5	28	5	28,75	25,2	1×2,5	11,8	22,8	483
SBN 2806-5	28	6	29	24,4	1×2,5	16,2	28,5	499
SBN 3205-5	32	5	32,75	29,2	1×2,5	12,6	26,1	536
SBN 3206-5	32	6	33	28,4	1×2,5	17,2	32,7	555

Примечание) В модели SBN отсутствует подъем канавки резьбы на обоих концах. При проектировании системы подобной конструкции обратитесь в компанию THK.

Осевой зазор

Един. измер.: мм

Символ для обозначения зазора	G0
Осевой зазор	0 м и менее

Кодовое обозначение модели

SBN1604-5 QZ RR G0 +1200L C5

Номер модели

Символ для обозначения уплотнения (*1)

Символ для обозначения класса точности (*2)

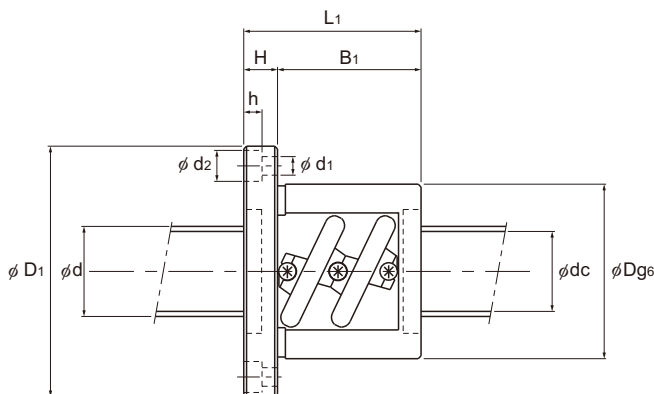
С лубрикатром QZ
(нет символа, если модель без лубрикатора QZ)

Общая длина ходового винта (мм)

Символ для обозначения осевого зазора (G0 для всех модификаций SBN)

(*1) См. **A15-350**. (*2) См. **A15-12**.

Прецизионная шарико-винтовая передача с сепаратором



Един. измер.: мм

	Размеры гайки								Инерционный момент ходового винта/мм кг*см ² /мм	Масса гайки кг	Масса вала кг/м
	Наружный диаметр D _{gs}	Диаметр фланца D ₁	Габаритная длина L ₁	H	B ₁	PCD	d ₁ × d ₂ × h	Смазочное отверстие A			
36	59	53	11	42	47	5,5 × 9,5 × 5,5	M6 × 1	5,05 × 10 ⁻⁴	0,42	1,35	
40	60	56	10	46	50	4,5 × 8 × 4,5	M6 × 1	5,05 × 10 ⁻⁴	0,50	1,25	
40	63	53	11	42	51	5,5 × 9,5 × 5,5	M6 × 1	1,23 × 10 ⁻³	0,48	2,18	
44	67	56	11	45	55	5,5 × 9,5 × 5,5	M6 × 1	1,23 × 10 ⁻³	0,61	2,06	
46	69	48	11	37	57	5,5 × 9,5 × 5,5	M6 × 1	3,01 × 10 ⁻³	0,55	3,50	
50	73	55	11	44	61	5,5 × 9,5 × 5,5	M6 × 1	3,01 × 10 ⁻³	0,72	3,35	
53	76	62	11	51	64	5,5 × 9,5 × 5,5	M6 × 1	3,01 × 10 ⁻³	0,90	3,19	
55	85	59	12	47	69	6,6 × 11 × 6,5	M6 × 1	4,74 × 10 ⁻³	0,98	4,27	
59	89	63	12	51	73	6,6 × 11 × 6,5	M6 × 1	4,74 × 10 ⁻³	1,19	4,33	
58	85	56	12	44	71	6,6 × 11 × 6,5	M6 × 1	8,08 × 10 ⁻³	0,96	5,67	
62	89	63	12	51	75	6,6 × 11 × 6,5	M6 × 1	8,08 × 10 ⁻³	1,22	6,31	

Примечание) Значения жесткости в таблице указывают постоянные упругости, полученные из величины нагрузки и упругой деформации с предварительным натягом в 10 % от номинальной динамической грузоподъемности (Ca) и с осевой нагрузкой втрое больше предварительного натяга. Эти значения не включают жесткость узлов, связанных с креплением гайки шарико-винтовой передачи. Поэтому за фактическое значение в целом считается нормальным брать величину в 80% от табличного значения. Если приложенная нагрузка (Fa₀) не равна 0,1 Ca, значение жесткости (K_v) получают по следующей формуле.

$$K_v = K \left(\frac{Fa_0}{0,1Ca} \right)^{\frac{1}{3}}$$

K: Значение жесткости в таблице размеров.