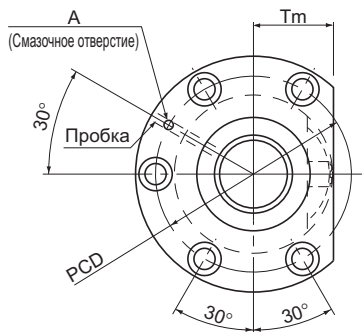


Модель SBN



Номер модели	Наружный диаметр ходового винта d	Шаг резьбы Ph	Межцентровое расстояние для шариков dp	Диаметр резьбы по впадинам dc	Число нагружаемых заходов резьбы Ряды X витки	Грузоподъемность		Жесткость K Н/мм
						Ca кН	Ca кН	
○ SBN 3210-7	32	10	33,75	26,4	1×3,5	43	73,1	836,7
○ SBN 3212-5	32	12	34	26,1	1×2,5	37,4	58,7	612,2
○ SBN 3610-7	36	10	37,75	30,4	1×3,5	45,6	82,3	920,9
○ SBN 3612-7	36	12	38	30,1	1×3,5	53,2	92,6	934,5
○ SBN 3616-5	36	16	38	30,1	1×2,5	39,7	66,4	676
○ SBN 4012-5	40	12	42	34,1	1×2,5	42	73,6	735,4
○ SBN 4016-5	40	16	42	34,1	1×2,5	41,9	73,8	736,6
○ SBN 4512-5	45	12	47	39,2	1×2,5	44,4	82,9	809,1
○ SBN 4516-5	45	16	47	39,2	1×2,5	44,3	83,1	810,1
○ SBN 5012-5	50	12	52	44,1	1×2,5	46,6	92,2	880,9
○ SBN 5016-5	50	16	52	44,1	1×2,5	46,6	92,4	881,7
○ SBN 5020-5	50	20	52	44,1	1×2,5	46,5	92,6	882,8

Примечание) В модели SBN отсутствует подъем канавки резьбы на обоих концах. При проектировании системы подобной конструкции обратитесь в компанию ТНК.

Модели, обозначенные знаком ○, могут снабжаться лубрикатром QZ или грязесъемником. Размеры гайки шарико-винтовой передачи с любым из этих аксессуаров см. на **А15-356**.

Осевой зазор

Един. измер.: мм

Символ для обозначения зазора	G0
Осевой зазор	0 м и менее

Кодовое обозначение модели

SBN4012-5 RR G0 +1400L C5

Номер модели

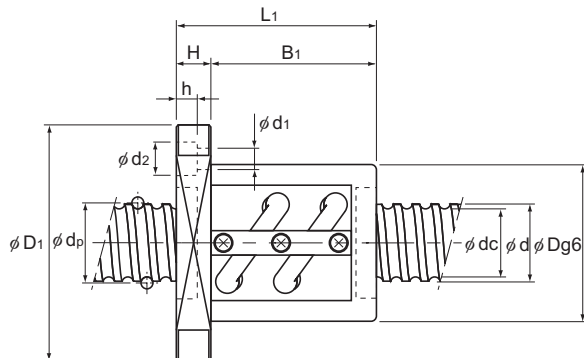
Символ для обозначения уплотнения (*1)

Общая длина ходового винта (мм)

Символ для обозначения класса точности (*2)

Символ для обозначения осевого зазора
(G0 для всех модификаций SBN)

(*1) См. **А15-350**. (*2) См. **А15-12**.



Един. измер.: мм

	Размеры гайки									Инерционный момент ходового винта/мм	Масса гайки	Масса вала
	Наружный диаметр	Диаметр фланца	Габаритная длина	H	B ₁	PCD	d ₁ × d ₂ × h	Tm	Смазочное отверстие			
	D	D ₁	L ₁	H	B ₁	PCD	d ₁ × d ₂ × h	Tm	A	кг·см ² /мм	кг	кг/м
	74	108	120	15	105	90	9 × 14 × 8,5	38	M6	8,08 × 10 ⁻³	3,1	3,6
	76	121	117	18	99	98	11 × 17,5 × 11	39	M6	8,08 × 10 ⁻³	3,7	3,5
	77	120	123	18	105	98	11 × 17,5 × 11	40	M6	1,29 × 10 ⁻²	3,8	5,0
	81	124	140	18	122	102	11 × 17,5 × 11	42	M6	1,29 × 10 ⁻²	4,7	4,8
	81	124	140	18	122	102	11 × 17,5 × 11	42	M6	1,29 × 10 ⁻²	4,7	5,6
	84	126	119	18	101	104	11 × 17,5 × 11	43	M6	1,97 × 10 ⁻²	4,2	6,4
	84	126	144	18	126	104	11 × 17,5 × 11	43	M6	1,97 × 10 ⁻²	4,9	7,3
	90	130	119	18	101	110	11 × 17,5 × 11	46	PT 1/8	3,16 × 10 ⁻²	4,6	8,6
	90	130	140	18	122	110	11 × 17,5 × 11	46	PT 1/8	3,16 × 10 ⁻²	5,3	9,6
	95	141	119	22	97	117	14 × 20 × 13	48	PT 1/8	4,82 × 10 ⁻²	5,3	11,1
	95	141	143	22	121	117	14 × 20 × 13	48	PT 1/8	4,82 × 10 ⁻²	6,1	12,2
	95	141	169	22	147	117	14 × 20 × 13	48	PT 1/8	4,82 × 10 ⁻²	7,0	12,8

Примечание) Значения жесткости в таблице указывают постоянные упругости, полученные из величины нагрузки и упругой деформации с предварительным натягом в 10 % от номинальной динамической грузоподъемности (Ca) и с осевой нагрузкой втрое больше предварительного натяга. Эти значения не включают жесткость узлов, связанных с креплением гайки шарико-винтовой передачи. Поэтому за фактическое значение в целом считается нормальным брать величину в 80% от табличного значения. Если приложенная нагрузка (Fa₀) не равна 0,1 Ca, значение жесткости (K_v) получают по следующей формуле.

$$K_v = K \left(\frac{F_{a0}}{0,1C_a} \right)^{\frac{1}{3}}$$

K: Значение жесткости в таблице размеров.