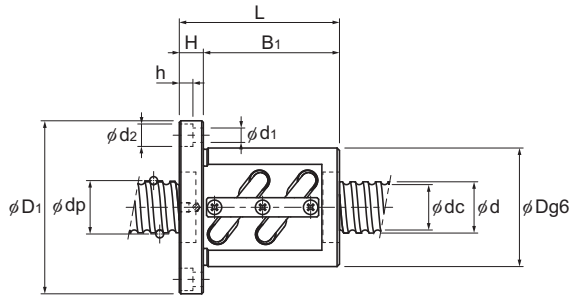


Прецизионная шарико-винтовая передача с сепаратором



Един. измер.: мм

Размеры гайки								Инерционный момент ходового винта/мм	Масса гайки	Масса вала
Наружный диаметр Dg6	Диаметр фланца D1	Габаритная длина L1	H	B1	PCD	d1 × d2 × H	Смазочное отверстие A			
58	85	98	15	83	71	6,6 × 11 × 6,5	M6	3,01 × 10 ⁻³	1,5	3,51
58	85	100	18	82	71	6,6 × 11 × 6,5		3,01 × 10 ⁻³	1,31	3,5
65	106	88	18	70	85	11 × 17,5 × 11		4,74 × 10 ⁻³	2,41	4,15
74	108	120	15	105	90	9 × 14 × 8,5		8,08 × 10 ⁻³	3,1	5,53
76	121	117	18	99	98	11 × 17,5 × 11		8,08 × 10 ⁻³	3,7	5,7
74	108	139	18	121	90	9 × 14 × 8,5		8,08 × 10 ⁻³	3,81	5,82
75	120	123	18	105	98	11 × 17,5 × 11		1,29 × 10 ⁻²	3,82	7,1
78	123	140	18	122	100	11 × 17,5 × 11		1,29 × 10 ⁻²	4,34	7,99
78	123	140	18	122	100	11 × 17,5 × 11		1,29 × 10 ⁻²	4,31	7,99
75	114	122	18	104	93	11 × 17,5 × 11		1,29 × 10 ⁻²	3,4	7,54
82	124	103	18	85	102	11 × 17,5 × 11		1,97 × 10 ⁻²	3,61	8,87
84	126	119	18	101	104	11 × 17,5 × 11		1,97 × 10 ⁻²	4,2	8,83
84	126	144	18	126	104	11 × 17,5 × 11		1,97 × 10 ⁻²	4,9	9,09
82	126	162	18	144	104	11 × 17,5 × 11		1,97 × 10 ⁻²	5,17	9,37
88	132	111	18	93	110	11 × 17,5 × 11	R1/8 (PT1/8)	3,16 × 10 ⁻²	4,29	11,36
90	130	119	18	101	110	11 × 17,5 × 11		3,16 × 10 ⁻²	4,6	11,32
90	130	140	18	122	110	11 × 17,5 × 11		3,16 × 10 ⁻²	5,3	11,61
90	130	162	18	144	110	11 × 17,5 × 11		3,16 × 10 ⁻²	5,96	11,1
93	135	103	18	85	113	11 × 17,5 × 11		4,82 × 10 ⁻²	4,28	14,16
100	146	123	22	101	122	14 × 20 × 13		4,82 × 10 ⁻²	6,12	13,82
105	152	164	25	139	128	14 × 20 × 13		4,82 × 10 ⁻²	8,82	13,71
105	152	201	28	173	128	14 × 20 × 13		4,82 × 10 ⁻²	10,63	14,05

Осевой зазор

Един. измер.: мм

Символ для обозначения зазора	G0
Осевой зазор	0 или менее

Примечание) Габаритная длина гайки увеличится после установки лубрикатора QZ. Для получения дополнительной информации см. **А15-344**.

Невозможно сформировать фаски на обоих концах вала. При проектировании системы подобным образом обратитесь в компанию THK.

Значения жесткости в таблице соответствуют постоянным упругости, каждая из которых получена из величины нагрузки и упругой деформации при предварительной нагрузке 10% от базовой осевой динамической грузоподъемности (Ca) и при осевой нагрузке втрое больше предварительной нагрузки.

Эти значения не включают жесткость узлов, связанных с креплением гайки шарико-винтовой передачи. Поэтому за фактическое значение в целом считается нормальным брать величину в 80% от табличного значения.

Если приложенная нагрузка (Fa), не равна 0,1 Ca, значение жесткости (Kv) получают по следующей формуле.

$$K_v = K \left(\frac{F_{a0}}{0,1C_a} \right)^{\frac{1}{3}}$$

K: Значение жесткости в
таблице размеров.